



**IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t**  
**Novembre 2024**

<b>mese</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>var.%</b>
gennaio	17.932	13.239	+35,4
febbraio	18.083	14.841	+21,8
marzo	20.280	19.030	+6,6
aprile	16.472	13.624	+20,9
maggio	18.523	17.383	+6,6
giugno	20.677	17.014	+21,5
luglio	16.882	16.499	+2,3
agosto	7.583	10.941	-30,7
settembre	14.211	17.631	-19,4
ottobre	16.586	19.476	-14,8
<i>novembre</i>	<i>16.107</i>	19.151	-15,9
<b>Totale</b>	<b>183.336</b>	<b>178.829</b>	<b>+2,5</b>

*In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del MIMS al 30.11.2024*

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)  
IMMATRICOLAZIONI - Novembre 2024**

Per utilizzatore	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2024/2023	quote %	
	gennaio/novembre			gennaio/novembre	
	2024 <sup>(°)</sup>	2023		2024 <sup>(°)</sup>	2023
Privati	27.513	27.069	+1,6	15,0	15,1
Autoimmatricolazioni	13.359	13.597	-1,8	7,3	7,6
<i>uso privato</i>	11.923	12.427	-4,1	6,5	6,9
<i>uso noleggio</i>	1.436	1.170	+22,7	0,8	0,7
Noleggio a lungo termine	57.994	57.730	+0,5	31,6	32,3
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	35.021	35.548	-1,5	19,1	19,9
<i>Captive <sup>(2)</sup></i>	17.870	18.454	-3,2	9,7	10,3
<i>Altre</i>	5.103	3.728	+36,9	2,8	2,1
Noleggio a breve termine	11.444	10.732	+6,6	6,2	6,0
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	3.928	4.662	-15,7	2,1	2,6
<i>Altre <sup>(*)</sup></i>	7.516	6.070	+23,8	4,1	3,4
Società ed Enti	73.014	69.701	+4,8	39,8	39,0
<b>Totale mercato</b>	<b>183.324</b>	<b>178.829</b>	<b>+2,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	<i>155.811</i>	<i>151.760</i>	<i>+2,7</i>	<i>85,0</i>	<i>84,9</i>
<i>di cui noleggio</i>	<i>70.874</i>	<i>69.632</i>	<i>+1,8</i>	<i>38,7</i>	<i>38,9</i>

Per alimentazione	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2024/2023	quote %	
	gennaio/novembre			gennaio/novembre	
	2024 <sup>(°)</sup>	2023		2024 <sup>(°)</sup>	2023
Benzina	6.887	7.599	-9,4	3,8	4,2
Diesel	154.043	143.507	+7,3	84,0	80,2
Gpl	4.873	5.450	-10,6	2,7	3,0
Metano	112	306	-63,4	0,1	0,2
Ibridi elettrici (HEV)	13.739	15.021	-8,5	7,5	8,4
<i>benzina+elettrica</i>	8.229	8.362	-1,6	4,5	4,7
<i>diesel+elettrica</i>	5.510	6.659	-17,3	3,0	3,7
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	254	1.077	-76,4	0,1	0,6
<i>benzina+elettrica</i>	253	1.074	-76,4	0,1	0,6
<i>diesel+elettrica</i>	1	3	-66,7	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	3.416	5.869	-41,8	1,9	3,3
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	3.670	6.946	-47,2	2,0	3,9
<b>totale</b>	<b>183.324</b>	<b>178.829</b>	<b>+2,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2024/2023
	2024 <sup>(°)</sup>	2023	
Media ponderata	195,8	188,9	+3,6

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati all' 08/12/2024

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione